Referat fra dialogmøde 18.11.26 på Bergmannhus

Følgende lokalpolitikere deltog på mødet:

Carsten Thrane	A
Henrik Nielsen	C
Birger Jensen	V
Helle Wisbech	Ø
Claus Krossteig	A (gæst)
Anders Vindsøe	Ø (gæst)
Rasmus Schjødt Kold	A (gæst)

Derudover deltog tre embedsmænd fra Svendborg Kommune

Lokalrådet var repræsenteret ved:

Bruno Hansen
Ingeborg Inselmann
Pia Hilsberg
Preben Ringgaard
Marianne Gellert
Gitte Valeur

Program:

1. Velkommen og præsentation ved formand for Thurø Lokalråd, Bruno Hansen
2. Introduktion til Lokalrådets arbejde
3. Tilflytning – mødet mellem nye og etablerede borgere, ved fremmødte lokalpolitikere
4. Pause, der serveres en øl eller en vand
5. Lokalrådet præsenterer deres to udvalgte tematikker
6. Drøftelse og konkretisering i forhold til aftenens emner
7. Afrunding og tak for i aften

Ad 3: Tilflytning – mødet mellem nye og etablerede borgere
Oplæg ved Henrik Nielsen

Kommunen er optaget af at være en attraktiv bosætningskommune, så det er et vigtigt emne for politikerne. På Thurø bor der nu 3.699, hvilket er en fremgang på 3% fra 2021-2026 svarende til 155 borgere, hvoraf de fleste kommer fra København. Henrik Nielsen stillede 3 spørgsmål som der blev summet om. Svarene er med blå tekst.

1) *Nye beboere vil gerne være en del af fællesskaber, men ved ikke hvordan*
Der er rigtig mange grupper indenfor idræt og natur og oplever, at det er let at komme ind i dem. Oplevede stor imødekommenhed, da man besøgte øen før beslutning om at flytte herover.

Referat fra dialogmøde 18.11.26 på Bergmannhus

2) *Mange lokalsamfund overvurderer, hvor åbne de er overfor nye beboere*
Vej-/beboerforeninger tager imod nye – det er en meget positiv oplevelse.
Bådlaug giver mange muligheder og samler forskellige generationer.
En enkel borger har oplevet at man som ældre tilflyttere kan have svært at komme ind på Thurinerne og selvom man tager initiativ til at invitere, sker der ikke noget den anden vej. På samme måde har oplevelsen hos borgeren været at foreninger ønsker at tiltrække yngre til diverse bestyrelsesposter.
Vær opmærksom på f.eks. hvad Bergmannhus tilbyder af aktiviteter, der er meget velbesøgte. De annonceres i bladet Thurineren og FB Thuriner.
Vi oplever i disse år at sportsforeningerne på øen vokser og at mange af lederne er nytilflyttere.
Sydtåsinge ønsker en lokalkalender. Helle Wisbech tager fat i Sydfynskaleren for at se, om den kan anvendes. Hun orienterer herefter lokalrådene.
Thurø lokalråd planlægger en cykeltur for nytilkomne – udfordringen er, at man ikke kender, hvem der er nytilkommere. Læg foldere hos ejendomsmægleren.
Kommunen sender informationer ud via mails, men afprøver lige nu sammen med Vester Skerninge lokalråd ift., hvordan de kan inddrages. Vi hører nærmere.

3) *Mange vil gerne engagere sig gerne men ikke på de præmisser, som foreningerne traditionelt er bygget op om.*
Mange unge forældre er engageret i foreningerne på Thurø, men der mangler et samlingssted, hvor unge forældre kan mødes, det mærkes især nu hvor Cafe Kroen er lukket.

Ad 5 og 6: Trafikforholdene på øen.
Lokalrådet har sammen med borgerne på Thurø udarbejdet 3 forskellige forslag, der kan dæmpe trafikken i Thurø By. Hvordan kan en implementering af forslagene fremmes?

Infrastrukturgruppen udviklede sammen med skolebørn børnesilhuetter med sikkerhedsveste og med støtte fra lokal ejendomsmægler. Silhuetterne er sat op to gange. De har givet gode tilbagemeldinger, men der skal mere til.

Der er arbejdet med forslag om

1) generelhastighedsnedsættelse til 30 km i hele Thurø by, men det forventes ikke muligt, da politiet ikke foretager den slags regulering for et helt område.

2) Ensretning af Mosestrædet. Der er søgt om en prøveordning

3) Etablering af 2 bump i hver ende af Mosestrædet. Kommunen har meldt tilbage, at man gerne vil arbejde videre med bump i første omgang 1 bump. Der indkaldes til møde. Lokalrådet har reserveret midler til 1 bump.

4) Omdirigering af tung trafik til de veje, der er bredest med fortov, Grønnevej og Rødbyvej

Referat fra dialogmøde 18.11.26 på Bergmannhus

Bemærkninger generelt ift. trafikken.
Det opleves meget ubehageligt at gå, hvor der er etableret chikaner. Chikanerne betyder, at bilisterne holder øje med hinanden, men overser bilister og fodgængerne.

Udfordringen er, at der er for og imod ift. hvad der øger sikkerhed. Det er i sidste ende politiet, der træffer beslutningerne ift. etablering af diverse tiltag.

Hvorfor etableres der ikke stærekasser. De virker og de afslører, hvem der kører for hurtigt.
Det gives der formodentlig ikke mulighed for, men man kan altid anmode om at få en fotovogn ud.
Der er flere gange anmodet om hastighedsmåling på Mosestrædet, men de meddeler, at det ikke er muligt pga. manglende oversigtsforhold.

På Nordvej må man forsat køre 80 km. Der er brug for en nedsættelse af hastigheden der som der er ud til Grasten.

Sti-gruppen ønsker at etablere en sti på Søndervej, hvor cykler og gående kan færdes sikkert.

De nedlagte busruter til Grasten giver øget trafikbelastning og nedsat trafiksikkerhed på bl.a. Mosestrædet. Her kører de i begge retninger seks gange i løbet af dagen to gange for at komme til venteholdeplads ved Hallen. Der er ingen busstoppesteder i Mosestræde.

Der indkommer generelt mange gode trafiksikkerhedsforslag i hele kommunen, men pga. manglende ressourcer må de altid igennem en politisk prioriteringsbeslutning.

Ad 5 og 6: Toilet ved Revet
Gennem 5 år har Lokalrådet forsøgt at få etableret et offentligt toilet ved Revet. Forslaget begrundes i 84 borgerforslag fra 2021 samt flere senere henvendelser. Der er nu gået 5 år og stadig ingen løsning. Hvordan kommer vi videre?

Pia præsenterer skismaet: Lokalrådets ønske om et muld-toilet med en pris på 80.000 og kommunens ønske om et vandskyllende toilet til 375.000. Begrundelsen fra kommunens side er, at det er svært at drifte et muld-toilet ordentligt. Driften af et vandskylletoilet koster kr. 110.000 om året, hvilket svarer til det samlede budget, der er afsat til drift af alle borgerbudgetter.
I begge tilfælde er det en forventning, at kommunen drifter et kommende toilet.

Revet er ikke kun for Thurinere – naturstyrelsen nævner Revet som en perle i deres materiale.

En mulighed kunne måske være at koble sig op på spejdernes etablering af en kommende bålhytte.

Birger Jensen lover, at tage en drøftelse om behovet med igen i Teknisk udvalg.

Ref. Marianne Gellert og Pia Hilsberg

Referat fra dialogmøde 18.11.26 på Bergmannhus